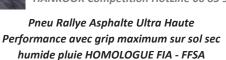


напкоок

HANKOOK Compétition HotLine 06 85 92 28 29

Spécifications et guide utilisation

Pneu Rallye Asphalte Ultra Haute





Type de Surface		Météo			Termpérature Asphalte				
LISSE	MOYEN	ABRASIF	PLUIE	HUMIDE	SEC	0 5	10 1	5 20 25	30+
			Type de Surface LISSE MOYEN ABRASIF	**					

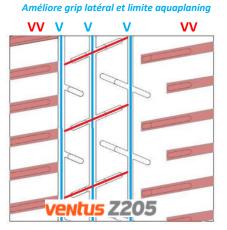
Set up et pressions*	Carrossage	Parallélisme	Pression départ SEC	Pression fonctionnement
Trac AV et 4 RM > Essieu Avant	- 1,5 à 2°	neutre	1,7 à 1,9 bar	2,1 - 2,3 bar
Trac AV et 4 RM > Essieu Arrière	- 1 à 1,5°	neutre	1,8 à 2 bar	2,1 - 2,3 bar
Propulsion > Essieu Avant	- 2 à 2,5°	neutre	1,8 à 2 bar	2,1 - 2,3 bar
Propulsion > Essieu Arrière	- 1 à 1,5°	neutre	1,7 à 1,8 bar	2,1 - 2,3 bar
*en cas de pluie :			+0,15 à +0,25 bar	

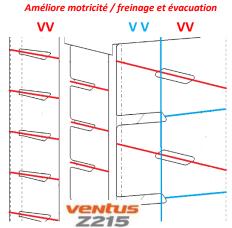
Possibilité montage AV / AR *						
Traction	AVANT	ARRIERE				
asphalte > 25°	T33	T53				
10 < T° < 25°	T53	T72 (W53)				
< 10° ou Humide	W53 ou T72	W53				
Pluie	Z210 (W53)	Z210				
4 roues motrices	AVANT	ARRIERE				
asphalte > 25°	T33	T33 (T53)				
10° < asphalte < 25°	T53	T53				
< 10° ou Humide	W53 ou T72	W53 ou T72				
Pluie	Z210	Z210				
Propulsion	AVANT	ARRIERE				
asphalte > 25°	T53 ou T33	T33				
10° < asphalte < 25°	T72 ou T53	T53				
< 10° ou Humide	W53	W53 ou T72				

Z210

Z210

GUIDE DE RETAILLAGE





Z205

Profondeur = 5 mm Largeur = 8 à 9 mm

Les informations utilisation-setup-températures-pressions sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction de chaque pilote, de la voiture, de l'état de la route, des conditions climatiques etc..